

Doç.Dr. SELAHATTİN ÇAĞLAR BAŞLAMIŞLI

Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 312 297 6208](tel:+903122976208) Dahili: 130

Fax Telefonu: [+90 312 297 6206](tel:+903122976206)

E-posta: scaglarb@hacettepe.edu.tr

Eğitim Bilgileri

Doktora, Boğaziçi Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina, Türkiye 2003 - 2007

Yabancı Diller

İngilizce, C1 İleri

Fransızca, C1 İleri

Yaptığı Tezler

Doktora, Yol Taşıtlarının Doğrusal Parametreleri Değişken Modellenmesi ve Kayma ve Devrilme Kiplerinin Dayanımlı Denetimi, Boğaziçi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği (Dr), 2007

Yüksek Lisans, Hız Kontrol Kasis Profillerinin Optimizasyonu, Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Risk Analizi A.B.D., Maden Mühendisliği (YI) (Tezli), 2001

Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Makina Teorisi ve Dinamiği, Sistem Dinamiği ve Kontrolü , Mühendislik ve Teknoloji

Mesleki Deneyim

Anabilim/Bilim Dalı Başkanı, Hacettepe Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2013 - Devam Ediyor

Yönetilen Tezler

BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Design, control and optimization of vehicle suspensions with inerters, Yüksek Lisans, O.GERGER(Öğrenci), 2013

BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Sliding mode control algorithm development for anti-lock brake system, Yüksek Lisans, A.OKYAY(Öğrenci), 2011

BAŞLAMIŞLI S. Ç. , RIDE COMFORT IMPROVEMENT BY APPLICATION OF TUNED MASS DAMPERS AND LEVER TYPE VIBRATION ISOLATORS, Yüksek Lisans, G.AYDAN(Öğrenci), 2010

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **A thermal model for Li-ion batteries operating under dynamic conditions**
Amini A., ÖZDEMİR T., EKİCİ Ö., BAŞLAMIŞLI S. Ç. , KÖKSAL M.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.185, 2021 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- II. **Design of energy management system algorithms for the improvement of fuel economy of intracity hybrid buses and development of an adaptive hybrid algorithm**
Ince B., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
JOURNAL OF THE FACULTY OF ENGINEERING AND ARCHITECTURE OF GAZI UNIVERSITY, cilt.36, sa.1, ss.559-575, 2021 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- III. **Fixed-order data-driven H-infinity controller synthesis for flexible mechanical systems: Two-stage approach**
Araz A. A. , BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Ozmarangoz U. M.
TRANSACTIONS OF THE INSTITUTE OF MEASUREMENT AND CONTROL, 2020 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- IV. **PREDICTION OF THE ANNUAL HEAT LOAD OF AN ARTICULATED ELECTRIC URBAN BUS**
Tanyeri M. N. , BAŞLAMIŞLI S. Ç.
ISI BILIMI VE TEKNIGI DERGISI-JOURNAL OF THERMAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.40, sa.1, ss.27-36, 2020 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- V. **MIMO INTELLIGENT-PID CONTROLLER DESIGN FOR HALF CAR SYSTEM BASED ON MODEL FREE CONTROL TECHNIQUE**
Djema F., Haddar M., BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Chaari R., Chaari F., Haddar M.
JOURNAL OF THEORETICAL AND APPLIED MECHANICS, cilt.58, sa.4, ss.953-969, 2020 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VI. **Intelligent PD controller design for active suspension system based on robust model-free control strategy**
Haddar M., Chaari R., Baslamisli S. Ç. , Chaari F., Haddar M.
Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science, cilt.233, sa.14, ss.4863-4880, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VII. **Road profile estimation using the dynamic responses of the full vehicle model**
Ben Hassen D., Miladi M., Abbas M. S. , BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Chaari F., Haddar M.
Applied Acoustics, cilt.147, ss.87-99, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VIII. **Road profile identification with an algebraic estimator**
Haddar M., Baslamisli S. Ç. , Chaari R., Chaari F., Haddar M.
Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science, cilt.233, sa.4, ss.1139-1155, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- IX. **Data-driven fixed-order H_{∞} controller synthesis in frequency domain: Closed-loop system approach**
Daş E., Çağlar Başlamışlı S. Ç.
Transactions of the Institute of Measurement and Control, 2019 (SCI Expanded İndekslerine Giren Dergi)
- X. **Road profile identification using estimation techniques: Comparison between independent component analysis and Kalman filter**
Chaabane M. M. , Hassen D. B. , Abbas M. S. , BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Chaari F., Haddar M.
Journal of Theoretical and Applied Mechanics (Poland), cilt.57, sa.2, ss.397-409, 2019 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XI. **Torque distribution based on central differential mechanism control for lateral handling stability Yanal yol tutuş kararlılığı için merkezi diferansiyel kontrolü tabanlı çekiş torku dağıtımı**
ÖNDER E. T. , BAŞLAMIŞLI S. Ç.
Journal of the Faculty of Engineering and Architecture of Gazi University, cilt.31, sa.3, ss.491-500, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XII. **Experimental validation and robustness analysis of a multiple model switching antilock braking system control algorithm**
Dousti M., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
International Journal of Vehicle Design, cilt.71, sa.1, ss.226-257, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XIII. **Adap-tyre: DEKF filtering for vehicle state estimation based on tyre parameter adaptation**

- Ahangarnejad A. H. , BAŞLAMIŞLI S. Ç.
International Journal of Vehicle Design, cilt.71, sa.1, ss.52-74, 2016 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XIV. **Design of a multiple-model switching controller for ABS braking dynamics**
Hamamci S., Dousti M., Baslamisli S. Ç. , Onder e. T. , Solmaz S.
Transactions of the Institute of Measurement and Control, cilt.37, sa.5, ss.582-595, 2015 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XV. **A new sliding-mode controller design methodology with derivative switching function for anti-lock brake system**
Okyay A., CIĞEROĞLU E., Başlamişli S. Ç.
Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science, cilt.227, sa.11, ss.2487-2503, 2013 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XVI. **Simultaneous estimation of road friction and sideslip angle based on switched multiple non-linear observers**
Solmaz S., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
IET Control Theory and Applications, cilt.6, sa.14, ss.2235-2247, 2012 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XVII. **A nonlinear sideslip observer design methodology for automotive vehicles based on a rational tire model**
Solmaz S., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
International Journal of Advanced Manufacturing Technology, cilt.60, ss.765-775, 2012 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XVIII. **Handling stability improvement through robust active front steering and active differential control**
BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Kose I. E. , Anlaş G.
Vehicle System Dynamics, cilt.49, sa.5, ss.657-683, 2011 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XIX. **Optimization of speed control hump profiles**
BAŞLAMIŞLI S. Ç. , ÜNLÜSOY Y. S.
Journal of Transportation Engineering, cilt.135, sa.5, ss.260-269, 2009 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XX. **Gain-scheduled integrated active steering and differential control for vehicle handling improvement**
BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Kose I. E. , Anlaş G.
VEHICLE SYSTEM DYNAMICS, cilt.47, sa.1, ss.99-119, 2009 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- XXI. **Robust control of anti-lock brake system**
Baslamisli S. Ç. , Köse I. E. , Anlaş G.
User Modeling and User-Adapted Interaction, cilt.45, sa.3, ss.217-232, 2007 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Jant İçi Elektrik Motorunun Kritik Parçalarının Yorulma Analizi**
Çakıcı U. G. , BAŞLAMIŞLI S. Ç. , SOLMAZ S., YILMAZ K. B. , YILDIRIM B.
Mühendis ve Makina, cilt.60, ss.132-146, 2019 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- II. **THE EFFECT OF DIFFERENT GEAR RATIO SELECTION ALGORITHMS ON THE EFFICIENCY OF CONVENTIONAL AND PARALLEL HYBRID DRIVETRAINS**
amini a., BAŞLAMIŞLI S. Ç. , İnce B., Koçak M.
ANADOLU UNIVERSITY JOURNAL OF SCIENCE AND TECHNOLOGY A - Applied Sciences and Engineering, cilt.18, sa.4, ss.804-818, 2017 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- III. **Parametric analysis and compensation of ride comfort for electric drivetrains utilizing in-wheel electric motors**
Solmaz S., Afatsun A. C. , BAŞLAMIŞLI S. Ç.
International Journal of Simulation: Systems, Science and Technology, cilt.17, sa.33, 2016 (Diğer Kurumların Hakemli Dergileri)
- IV. **Lateral stability control based on active motor torque control for electric and hybrid vehicles**
Yoğurtçu I., Solmaz S., BAŞLAMIŞLI S. Ç.

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **Thermal Behavior of a Li-Ion Battery in the Highway Driving Cycle**
Amini A., Özselci B., ÖZDEMİR T., EKİCİ Ö., BAŞLAMIŞLI S. Ç. , KÖKSAL M.
ULIBTK'xx19 22th Congress of Thermal Sciences and Technology, 11 - 14 Eylül 2019
- II. **Operational Modal Analysis for a Half Vehicle Model**
Ben Hassen D., Miladi M., Abbes M. S. , BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Chaari F., Haddar M.
2nd International Conference on Acoustics and Vibration (ICAV), Hammamet, Tunus, 19 - 21 Mart 2018, cilt.13, ss.51-60
- III. **Online identification of road profile variation using a constant piecewise function**
Haddar M., BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Chaari F., Haddar M.
7th Conference on Design and Modeling of Mechanical Systems, CMSM 2017, Hammame, Tunus, 27 - 29 Mart 2017, ss.517-524
- IV. **Application of the independent component analysis in the estimation of the road disturbance applied on a nonlinear suspension system**
Ben Hassen D., Miladi M., Abbes M. S. , Çağlar Baslamisli S. Ç. , Chaari F., haddar M.
7th Conference on Design and Modeling of Mechanical Systems, CMSM 2017, Hammame, Tunus, 27 - 29 Mart 2017, ss.281-289
- V. **Application of the Operational Modal Analysis Using the Independent Component Analysis for a Quarter Car Vehicle Model**
Ben Hassen D., Miladi M., Abbes M. S. , BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Chaari F., Haddar M.
1st International Conference of the Tunisian-Association-of-Industrial-Acoustics-and-Vibration on Acoustics and Vibration (ICAV), Hammamet, Tunus, 21 - 23 Mart 2016, cilt.5, ss.125-133
- VI. **Lateral stability control based on active motor torque control for electric and hybrid vehicles**
Yogurtcu I., Solmaz S., Baslamish S. Ç.
9th UKSim-AMSS IEEE European Modelling Symposium on Computer Modelling and Simulation, EMS 2015, Madrid, İspanya, 06 Ekim 2015 - 08 Ekim 2016, ss.213-218
- VII. **İKİ SERBESTLİK DERECELİ BİR SİMÜLATÖR PLATFORMUNUN KİNEMATİK VE KİNETİK ANALİZİ**
BAŞLAMIŞLI S. Ç. , ÖNDER E. T. , Tayfur B., Özkan Ö.
OTEKON 2016, Türkiye, 23 - 24 Mayıs 2016
- VIII. **Tekerlek içi elektrik motoru kullanan elektrikli araçlar için sürüş konforunun parametrik analizi ve iyileştirilmesi**
AHMET CAN A., SOLMAZ S., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
Uluslararası katılımlı 17. Makina Teorisi Sempozyumu / TrC-IFTToMM Symposium on Theory of Machines and Mechanisms / UMTS2015 / TrISToMM, 14 - 17 Haziran 2015
- IX. **Parametric Analysis and Compensation of Ride Comfort for Electric Drivetrains Utilizing in-Wheel Electric Motors**
Solmaz S., Afatsun A. C. , BAŞLAMIŞLI S. Ç.
UKSim-AMSS 9th IEEE European Modelling Symposium on Computer Modelling and Simulation (EMS), Madrid, İspanya, 6 - 08 Ekim 2015, ss.219-224
- X. **Entropy based classification of road-profiles**
Çağlar Baslamisli S. Ç. , ÖNEL S.
ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, İstanbul, Türkiye, 12 - 14 Temmuz 2010, cilt.4, ss.401-408
- XI. **Construction of a rational tire model for high fidelity vehicle dynamics simulation under extreme driving and environmental conditions**
BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Solmaz S.

- ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, İstanbul, Türkiye, 12 - 14 Temmuz 2010, cilt.3, ss.131-137
- XII. **Sliding-mode control algorithm development for anti-lock braking system**
Okuyay A., CİĞEROĞLU E., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, İstanbul, Türkiye, 12 - 14 Temmuz 2010, cilt.5, ss.115-123
- XIII. **Application of tuned mass dampers and lever type vibration isolator to the quarter-car model in order to increase ride comfort**
Aydan G., CİĞEROĞLU E., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, İstanbul, Türkiye, 12 - 14 Temmuz 2010, cilt.3, ss.67-75
- XIV. **Gain scheduled integrated vehicle control based on a parametric yaw roll model**
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Polat I., Köse I. E.
2008 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, IV, Eindhoven, Hollanda, 4 - 06 Haziran 2008, ss.666-671
- XV. **Gain scheduled active steering control based on a parametric bicycle model**
Baslamisli S. Ç., Polat I., Kose I. E.
2007 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, IV 2007, İstanbul, Türkiye, 13 - 15 Haziran 2007, ss.1168-1173
- XVI. **Design of active steering and intelligent braking systems for road vehicle handling improvement: A robust control approach**
Başlamışli S. Ç., Köse I. E., Anlaş G.
Joint 2006 IEEE Conference on Control Applications (CCA), Computer-Aided Control Systems Design Symposium (CACSD) and International Symposium on Intelligent Control (ISIC), Munich, Almanya, 4 - 06 Ekim 2006, ss.909-914

Desteklenen Projeler

- BAŞLAMIŞLI S. Ç., ÖNDER E. T., SÜMER B., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Şekil Bellek Alışım bir Telin Parametere Karakterizasyonu, 2018 - 2019
- Başlamışli S. Ç., TÜBİTAK Projesi, Kazarek Kaza Kayıt ve Rekonstrüksiyon Cihazı, 2016 - 2018
- BAŞLAMIŞLI S. Ç., Diğer Özel Kurumlarca Desteklenen Proje, Kayma kızaklama giderme algoritması tasarımı ve geliştirilmesi çalışması, 2016 - 2017
- KOÇKAR B., GÖRTAN M. O., BAŞLAMIŞLI S. Ç., KÖKSAL M., EKİCİ Ö., ÜNVER Ö., YILDIRIM B., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Formula Student Yarışmasına Katılmak Üzere Yarış Aracı Tasarımı ve Üretimi, 2015 - 2017
- BAŞLAMIŞLI S. Ç., KUTLUAY E., TÜBİTAK Projesi, Şerit Koruma Asistanı Sisteminin Performansının Arttırılmasına Yönelik Koordineli Müdahale Yaklaşımının Tasarımı Ve Simülasyonu, 2014 - 2017
- BAŞLAMIŞLI S. Ç., TÜBİTAK Projesi, 3 Boyutlu Yol Harita Verileri Kullanan Öngörülü Ekonomik ve Güvenli Sürüş Asistanı Sistemi nin Geliştirilmesi, 2013 - 2016
- BAŞLAMIŞLI S. Ç., TÜBİTAK Projesi, Araç Sürüş Konforunun Artırılması İçin Pasif Titreşim Sönümleyicilerinin Geliştirilmesi Ve Test Edilmesi, 2011 - 2015
- BAŞLAMIŞLI S. Ç., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Otomotiv Mühendisliği Programı Araç Dinamiği Laboratuvarının Kurulması, 2009 - 2015

Atıflar

Toplam Atıf Sayısı (WOS):152

h-indeksi (WOS):7