Prof. Dr. SELAHATTİN ÇAĞLAR BAŞLAMIŞLI

Kişisel Bilgiler

Web: https://avesis.hacettepe.edu.tr/scaglarb

Uluslararası Araştırmacı ID'leri
ORCID: 0000-0002-7476-2257
Publons / Web Of Science ResearcherID: G-6146-2013
ScopusID: 16052360200
Yoksis Araştırmacı ID: 182535

Eğitim Bilgileri

Doktora, Boğaziçi Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina, Türkiye 2003 - 2007

Yabancı Diller

İngilizce, C1 İleri
Fransızca, C1 İleri

Yaptığı Tezler

Doktora, Yol Taşıtlarının Doğrusal Parametreleri Değişken Modellenmesi ve Kayma ve Devrilme Kiplerinin Dayanıklı Denetimi, Boğaziçi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği (Dr), 2007
Yüksek Lisans, Hız Kontrol Kasis Profillerinin Optimizasyonu, Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği Bölümü, 2001

Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Makina Teorisi ve Dinamiği, Sistem Dinamiği ve Kontrolü , Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Prof. Dr., Hacettepe Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği Bölümü, 2021 - Devam Ediyor

Akademik İdari Deneyim

Bölüm Başkan Yardımcısı, Hacettepe Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği Bölümü, 2021 - Devam Ediyor

Verdiği Dersler

ROBUST CONTROL, Doktora, 2021 - 2022, 2020 - 2021, 2019 - 2020
DYNAMICS, Lisans, 2021 - 2022, 2020 - 2021, 2019 - 2020
ARAÇ DİNAMİĞİ, Lisans, 2021 - 2022, 2020 - 2021, 2019 - 2020
Statics, Lisans, 2021 - 2022, 2020 - 2021, 2019 - 2020

Yönetilen Tezler

Başlamışlı S. Ç., SIMULATION-BASED TESTING AND EVALUATION OF AUTOMATED VEHICLE MOTION PLANNING AND CONTROL ALGORITHMS, Yüksek Lisans, K.FURKAN(Öğrenci), 2022
Başlamışlı S. Ç., Investigation of the effects of structural nonlinearities on the aeroelastic stability of two- dimensional airfoil, Yüksek Lisans, O.KOCA(Öğrenci), 2022
Başlamışlı S. Ç., Development of a roller bearing model for multibody simulations:Bearing vibration transfer path analysis, Yüksek Lisans, U.TEKTÜRK(Öğrenci), 2021
Başlamışlı S. Ç., Model predictive controller implementation to a multicopter for stability augmentations, Yüksek Lisans, C.SANAN(Öğrenci), 2021
Başlamışlı S. Ç., Development of a flight envelope protection system for a helicopter in autorotation, Yüksek Lisans, E.SELİN(Öğrenci), 2021
Başlamışlı S. Ç., YAW DYNAMICS CONTROL OF THREE WHEELED HYBRID VEHICLE BY TORQUE VECTORING, Yüksek Lisans, A.TARHAN(Öğrenci), 2021
Başlamışlı S. Ç., Handling analysis of tracked and wheeled military vehicles, Yüksek Lisans, F.GÜRAN(Öğrenci), 2021
Başlamışlı S. Ç., Model-based and data-driven H∞ controller synthesis for stabilized platforms, Yüksek Lisans, A.ARDA(Öğrenci), 2020
Başlamışlı S. Ç., Mobility improvement of wheeled military vehicles using preview controlled active ride height system, Yüksek Lisans, A.KALE(Öğrenci), 2020
Başlamışlı S. Ç., İç içe geçmiş silindirik, yüksek basınç altında çalışabilen, yüksek sızdırmazlığa sahip titanyum tüpün, elektron ışın kaynağı yöntemi kullanılarak deneysel kaynak parametre karakterizasyon çalışması ile elde edilmesi, Yüksek Lisans, T.ÖZKAYA(Öğrenci), 2019
Başlamışlı S. Ç., An electrification solution for Istanbul metrobus line, Yüksek Lisans, M.NİCEM(Öğrenci), 2019
Başlamışlı S. Ç., Hibrit enerji yönetim sistemi algoritmalarının paralel hibrit araçlarda analizi ve dinamometre testleriyle doğrulanması, Yüksek Lisans, B.İNCE(Öğrenci), 2019
Başlamışlı S. Ç., Robust data-driven fixed-order H∞ controller synthesis using convex optimization, Doktora, E.DAŞ(Öğrenci), 2019
Başlamışlı S. Ç., Diferansiyel tiplerinin araç yol tutuşu üzerine etkileri, Yüksek Lisans, M.YÜKSEL(Öğrenci), 2015
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Design, control and optimization of vehicle suspensions with inerters, Yüksek Lisans, O.GERGER(Öğrenci), 2013
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Sliding mode control algorithm development for anti-lock brake system, Yüksek Lisans, A.OKYAY(Öğrenci), 2011
BAŞLAMIŞLI S. Ç., RIDE COMFORT IMPROVEMENT BY APPLICATION OF TUNED MASS DAMPERS AND LEVER TYPE VIBRATION ISOLATORS, Yüksek Lisans, G.AYDAN(Öğrenci), 2010

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

I. **Improving the ride comfort of full car model with a decoupling intelligent model free controller**
Haddar M., Bouslema M., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Chaari F., Haddar M.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D-JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING, cilt.237, sa.13, ss.3214-3231, 2023 (SCI-Expanded)

II. **Estimation of heat transfer model parameters by using recursive least square (RLS) method for a shape memory alloy wire**
ÖNDER E. T., SÜMER B., BAŞLAMIŞLI S. Ç.

JOURNAL OF INTELLIGENT MATERIAL SYSTEMS AND STRUCTURES, cilt.34, sa.4, ss.379-392, 2023 (SCI-Expanded)

III. **Mobility improvement of wheeled military vehicles using preview controlled active ride height system**
Kale A., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D-JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING, cilt.237, sa.1, ss.126-144, 2023 (SCI-Expanded)

IV. **Two degree of freedom robust data-driven fixed-order controller synthesis using convex optimization**
Das E., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
ISA TRANSACTIONS, cilt.114, ss.291-305, 2021 (SCI-Expanded)

V. **Intelligent optimal controller design applied to quarter car model based on non-asymptotic observer for improved vehicle dynamics**
Haddar M., Chaari R., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Chaari F., Haddar M.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART I-JOURNAL OF SYSTEMS AND CONTROL ENGINEERING, cilt.235, sa.6, ss.929-942, 2021 (SCI-Expanded)

VI. **Fixed-order data-driven H-infinity controller synthesis for flexible mechanical systems: Two-stage approach**
Araz A. A., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Ozmarangoz U. M.
TRANSACTIONS OF THE INSTITUTE OF MEASUREMENT AND CONTROL, cilt.43, sa.8, ss.1722-1733, 2021 (SCI-Expanded)

VII. **Data-driven fixed-order H∞ controller synthesis in frequency domain: Closed-loop system approach**
Daş E., Çağlar Başlamışlı S. Ç.
Transactions of the Institute of Measurement and Control, cilt.43, ss.1059-1067, 2021 (SCI-Expanded)

VIII. **A thermal model for Li-ion batteries operating under dynamic conditions**
Amini A., ÖZDEMİR T., EKİCİ Ö., BAŞLAMIŞLI S. Ç., KÖKSAL M.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, cilt.185, 2021 (SCI-Expanded)

IX. **Robust data-driven fixed-order controller synthesis: Model matching approach**
Das E., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
IET CONTROL THEORY AND APPLICATIONS, cilt.15, sa.2, ss.179-194, 2021 (SCI-Expanded)

X. **Design of energy management system algorithms for the improvement of fuel economy of intracity hybrid buses and development of an adaptive hybrid algorithm**
Ince B., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
JOURNAL OF THE FACULTY OF ENGINEERING AND ARCHITECTURE OF GAZI UNIVERSITY, cilt.36, sa.1, ss.559-575, 2021 (SCI-Expanded)

XI. **MIMO INTELLIGENT-PID CONTROLLER DESIGN FOR HALF CAR SYSTEM BASED ON MODEL FREE CONTROL TECHNIQUE**
Djemal F., Haddar M., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Chaari R., Chaari F., Haddar M.
JOURNAL OF THEORETICAL AND APPLIED MECHANICS, cilt.58, sa.4, ss.953-969, 2020 (SCI-Expanded)

XII. **PREDICTION OF THE ANNUAL HEAT LOAD OF AN ARTICULATED ELECTRIC URBAN BUS**
Tanyeri M. N., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
ISI BILIMI VE TEKNIGI DERGISI-JOURNAL OF THERMAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.40, sa.1, ss.27-36, 2020 (SCI-Expanded)

XIII. **Intelligent PD controller design for active suspension system based on robust model-free control strategy**
Haddar M., Chaari R., Baslamisli S. Ç., Chaari F., Haddar M.
Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science, cilt.233, sa.14, ss.4863-4880, 2019 (SCI-Expanded)

XIV. **Road profile estimation using the dynamic responses of the full vehicle model**
Ben Hassen D., Miladi M., Abbes M. S., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Chaari F., Haddar M.
Applied Acoustics, cilt.147, ss.87-99, 2019 (SCI-Expanded)

XV. **Road profile identification with an algebraic estimator**

Haddar M., Baslamisli S. Ç., Chaari R., Chaari F., Haddar M.
Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science, cilt.233, sa.4, ss.1139-1155, 2019 (SCI-Expanded)

XVI. **Road profile identification using estimation techniques: Comparison between independent component analysis and Kalman filter**
Chaabane M. M., Hassen D. B., Abbes M. S., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Chaari F., Haddar M.
Journal of Theoretical and Applied Mechanics (Poland), cilt.57, sa.2, ss.397-409, 2019 (SCI-Expanded)

XVII. **Adap-tyre: DEKF filtering for vehicle state estimation based on tyre parameter adaptation**
Ahangarnejad A. H., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
International Journal of Vehicle Design, cilt.71, sa.1, ss.52-74, 2016 (SCI-Expanded)

XVIII. **Torque distribution based on central differential mechanism control for lateral handling stability Yanal yol tutuş kararliliği için merkezi diferansiyel kontrolü tabanli çekiş torku dağitimi**
ÖNDER E. T., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
Journal of the Faculty of Engineering and Architecture of Gazi University, cilt.31, sa.3, ss.491-500, 2016 (SCI-Expanded)

XIX. **Experimental validation and robustness analysis of a multiple model switching antilock braking system control algorithm**
Dousti M., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
International Journal of Vehicle Design, cilt.71, sa.1, ss.226-257, 2016 (SCI-Expanded)

XX. **Design of a multiple-model switching controller for ABS braking dynamics**
Hamamci S., Dousti M., Baslamısli S. Ç., Onder e. T., Solmaz S.
Transactions of the Institute of Measurement and Control, cilt.37, sa.5, ss.582-595, 2015 (SCI-Expanded)

XXI. **A new sliding-mode controller design methodology with derivative switching function for anti-lock brake system**
Okyay A., CİĞEROĞLU E., Başlamişli S. Ç.
Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science, cilt.227, sa.11, ss.2487-2503, 2013 (SCI-Expanded)

XXII. **Simultaneous estimation of road friction and sideslip angle based on switched multiple non-linear observers**
Solmaz S., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
IET Control Theory and Applications, cilt.6, sa.14, ss.2235-2247, 2012 (SCI-Expanded)

XXIII. **A nonlinear sideslip observer design methodology for automotive vehicles based on a rational tire model**
Solmaz S., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
International Journal of Advanced Manufacturing Technology, cilt.60, ss.765-775, 2012 (SCI-Expanded)

XXIV. **Handling stability improvement through robust active front steering and active differential control**
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Kose I. E., Anlaş G.
Vehicle System Dynamics, cilt.49, sa.5, ss.657-683, 2011 (SCI-Expanded)

XXV. **Optimization of speed control hump profiles**
BAŞLAMIŞLI S. Ç., ÜNLÜSOY Y. S.
Journal of Transportation Engineering, cilt.135, sa.5, ss.260-269, 2009 (SCI-Expanded)

XXVI. **Gain-scheduled integrated active steering and differential control for vehicle handling improvement**
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Kose I. E., Anlas G.
VEHICLE SYSTEM DYNAMICS, cilt.47, sa.1, ss.99-119, 2009 (SCI-Expanded)

XXVII. **Robust control of anti-lock brake system**
Baslamisli S. Ç., Köse I. E., Anlaş G.
User Modeling and User-Adapted Interaction, cilt.45, sa.3, ss.217-232, 2007 (SCI-Expanded)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

I. **Thermal Behavior of a Li-Ion Battery in the Highway Driving Cycle**
Amini A., Özelci B., ÖZDEMİR T., EKİCİ Ö., BAŞLAMIŞLI S. Ç., KÖKSAL M.
ULIBTK'xx19 22th Congress of Thermal Sciences and Technology, 11 - 14 Eylül 2019

II. **Operational Modal Analysis for a Half Vehicle Model**
Ben Hassen D., Miladi M., Abbes M. S., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Chaari F., Haddar M.
2nd International Conference on Acoustics and Vibration (ICAV), Hammamet, Tunus, 19 - 21 Mart 2018, cilt.13, ss.51-60

III. **Online identification of road profile variation using a constant piecewise function**
Haddar M., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Chaari F., Haddar M.
7th Conference on Design and Modeling of Mechanical Systems, CMSM 2017, Hammame, Tunus, 27 - 29 Mart 2017, ss.517-524

IV. **Application of the independent component analysis in the estimation of the road disturbance applied on a nonlinear suspension system**
Ben Hassen D., Miladi M., Abbes M. S., Caglar Baslamisli S. Ç., Chaari F., haddar M.
7th Conference on Design and Modeling of Mechanical Systems, CMSM 2017, Hammame, Tunus, 27 - 29 Mart 2017, ss.281-289

V. **Application of the Operational Modal Analysis Using the Independent Component Analysis for a Quarter Car Vehicle Model**
Ben Hassen D., Miladi M., Abbes M. S., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Chaari F., Haddar M.
1st International Conference of the Tunisian-Association-of-Industrial-Acoustics-and-Vibration on Acoustics and Vibration (ICAV), Hammamet, Tunus, 21 - 23 Mart 2016, cilt.5, ss.125-133

VI. **Lateral stability control based on active motor torque control for electric and hybrid vehicles**
Yogurtcu I., Solmaz S., Baslamish S. Ç.
9th UKSim-AMSS IEEE European Modelling Symposium on Computer Modelling and Simulation, EMS 2015, Madrid, İspanya, 06 Ekim 2015 - 08 Ekim 2016, ss.213-218

VII. **İKİ SERBESTLİK DERECELİ BİR SİMÜLATÖR PLATFORMUNUN KİNEMATİK VE KİNETİK ANALİZİ**
BAŞLAMIŞLI S. Ç., ÖNDER E. T., Tayfur B., Özkan Ö.
OTEKON 2016, Türkiye, 23 - 24 Mayıs 2016

VIII. **Tekerlek içi elektrik motoru kullanan elektrikli araçlar için sürüş konforunun parametrik analizi ve iyileştirilmesi**
AHMET CAN A., SOLMAZ S., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
Uluslararası katılımlı 17. Makina Teorisi Sempozyumu / TrC-IFToMM Symposium on Theory of Machines and Mechanisms / UMTS2015 / TrISToMM, 14 - 17 Haziran 2015

IX. **Parametric Analysis and Compensation of Ride Comfort for Electric Drivetrains Utilizing in-Wheel Electric Motors**
Solmaz S., Afatsun A. C., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
UKSim-AMSS 9th IEEE European Modelling Symposium on Computer Modelling and Simulation (EMS), Madrid, İspanya, 6 - 08 Ekim 2015, ss.219-224

X. **Entropy based classification of road-profiles**
Caglar Baslamisli S. Ç., ÖNEL S.
ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, İstanbul, Türkiye, 12 - 14 Temmuz 2010, cilt.4, ss.401-408

XI. **Construction of a rational tire model for high fidelity vehicle dynamics simulation under extreme driving and environmental conditions**
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Solmaz S.
ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, İstanbul, Türkiye, 12 - 14 Temmuz 2010, cilt.3, ss.131-137

XII. **Sliding-mode control algorithm development for anti-lock braking system**
Okyay A., CİĞEROĞLU E., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, İstanbul, Türkiye, 12 - 14 Temmuz 2010, cilt.5, ss.115-123

XIII. **Application of tuned mass dampers and lever type vibration isolator to the quarter-car model in order to increase ride comfort**
Aydan G., CİĞEROĞLU E., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, İstanbul, Türkiye, 12 - 14 Temmuz 2010, cilt.3, ss.67-75

XIV. **Gain scheduled integrated vehicle control based on a parametric yaw roll model**
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Polat I., Köse I. E.
2008 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, IV, Eindhoven, Hollanda, 4 - 06 Haziran 2008, ss.666-671

XV. **Gain scheduled active steering control based on a parametric bicycle model**
Baslamisli S. Ç., Polat I., Kose I. E.
2007 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, IV 2007, İstanbul, Türkiye, 13 - 15 Haziran 2007, ss.1168-1173

XVI. **Design of active steering and intelligent braking systems for road vehicle handling improvement: A robust control approach**
Başlamişli S. Ç., Köse I. E., Anlaş G.
Joint 2006 IEEE Conference on Control Applications (CCA), Computer-Aided Control Systems Design Symposium (CACSD) and International Symposium on Intelligent Control (ISIC), Munich, Almanya, 4 - 06 Ekim 2006, ss.909-914

Desteklenen Projeler

KUTLUAY E., BAŞLAMIŞLI S. Ç., GÖRTAN M. O., TÜBİTAK Projesi, Yeni Nesil Tekerlekli Ve Paletli Askeri Taşıtların Tasarımlarının Ve Sürüş Dinamiklerinin Araştırılması , 2020 - 2027
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Şirket, Açık İnovasyon Otonom Araç Geliştirme ve Test Platformu Teknik Destek Projesi, 2020 - 2023
BAŞLAMIŞLI S. Ç., önder e. t., SÜMER B., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Şekil Bellek Alaşım Tel Kullanımı ile Kompozit Tasarımı, 2021 - 2022
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Kobi, Paletli Araç Dinamiğinin 2-Boyutlu Modellenmesi, 2018 - 2019
BAŞLAMIŞLI S. Ç., ÖNDER E. T., SÜMER B., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Şekil Bellek Alaşım bir Telin Parametere Karakterizasyonu, 2018 - 2019
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Kobi, AR-GE VE HAT SONU TESTLERİ İÇİN DİNAMOMETRELİ ARAÇ SİMÜLASYON VE TEST SİSTEMİNİN GELİŞTİRİLMESİ, 2018 - 2019
Başlamışlı S. Ç., Diğer Özel Kurumlarca Desteklenen Proje, Elektrikli Otobüs Tork Yönetim Algoritması Tasarımı, Geliştirilmesi ve Entegrasyonu Çalışması, 2018 - 2019
Başlamışlı S. Ç., TÜBİTAK Projesi, Tam yerli Transmisyona bütünleşik dingilli 3.5 ton dizel istif makinesi tasarım ve prototip geliştirme projesi, 2018 - 2019
BAŞLAMIŞLI S. Ç., TÜBİTAK Projesi, Araç Takip Sistemi Verilerini Kullanarak Elektrikli Ve Hibrit Taşıtlar Için Enerji Yönetim Sistemi Algoritmalarının Optimizasyonu Ve Ticari/Kamusal Kullanıma Yönelik Motorlu Taşıtlar Için Optimal Hibritleştirme Alternatiflerinin Değerlendirilmesi, 2015 - 2019
BAŞLAMIŞLI S. Ç., TÜBİTAK Projesi, Bronz Burçlu Konik Kırıcının Tasarlanması ve Prototipinin Üretilmesi Konusunda Ar-Ge Çalışmalarının Yapılması, 2016 - 2018
Başlamışlı S. Ç., TÜBİTAK Projesi, Kazarek Kaza Kayıt ve Rekonstrüksiyon Cihazı, 2016 - 2018
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Kobi, TREYLER ARAÇLARINDA FREN İLE DÜMENLEME, 2016 - 2017
KOÇKAR B., GÖRTAN M. O., BAŞLAMIŞLI S. Ç., KÖKSAL M., EKİCİ Ö., ÜNVER Ö., YILDIRIM B., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Formula Student Yarışmasına Katılmak Üzere Yarış Aracı Tasarımı ve Üretimi, 2015 - 2017
BAŞLAMIŞLI S. Ç., TÜBİTAK Projesi, Yazılım Destekli Taşıt Güç Aksamı Titreşim Sönümleyicilerinin Tasarımı, 2015 - 2017
KUTLUAY E., BAŞLAMIŞLI S. Ç., TÜBİTAK Projesi, Şerit Koruma Asistanı Sisteminin Performansının Arttırılmasına Yönelik Koordineli Müdahale Yaklaşımının Tasarımı Ve Simülasyonu, 2014 - 2017
BAŞLAMIŞLI S. Ç., TÜBİTAK Projesi, 3 Boyutlu Yol Harita Verileri Kullanan Öngörülü Ekonomik ve Güvenli Sürüş Asistanı Sistemi'nin Geliştirilmesi, 2014 - 2017
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Diğer Resmi Kurumlarca Desteklenen Proje, Kayma Kızaklama Giderme Algoritması Tasarımı ve Geliştirmesi Çalışması, 2016 - 2016

BAŞLAMIŞLI S. Ç., TÜBİTAK Projesi, 3 Boyutlu Yol Harita Verileri Kullanan Öngörülü Ekonomik ve Güvenli Sürüş Asistanı Sistemi nin Geliştirilmesi, 2013 - 2016
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Kobi, Kara Taşıtları Simülasyonu Alt Bileşenlerinin Geliştirilmesi, 2014 - 2015
Başlamışlı S. Ç., TÜBİTAK Projesi, Çift Testereli Mobil Mermer Kesici ve Düzeltici Makina Tasarımı ve İmalatı, 2014 - 2015
Başlamışlı S. Ç., TÜBİTAK Projesi, TÜBİTAK 1511 Programı 8 adet hastaı aynı anda taşıyabilen bir ambulansın tasarımı, 2013 - 2015
BAŞLAMIŞLI S. Ç., TÜBİTAK Projesi, Araç Sürüş Konforunun Artırılması Için Pasif Titreşim Sönümleyicilerinin Geliştirilmesi Ve Test Edilmesi, 2011 - 2015
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Otomotiv Mühendisliği Proğramı Araç Dinamiği Laboratuvarının Kurulması, 2009 - 2015
Başlamışlı S. Ç., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Hacettepe Makine Mühendisliği Bölümü Araç Dinamiği Laboratuarının kurulması, 2009 - 2015
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Kobi, Tam Araç Atalet Tensorü ve Kütle Merkezi Ölçüm Yöntemi Geliştirilmesi, 2014 - 2014
Başlamışlı S. Ç., Kobi, Kara Taşıtları Simulasyonu Alt Bileşenlerinin Geliştirilmesi, 2013 - 2014
Başlamışlı S. Ç., TÜBİTAK Projesi, Entegre Edilebilir Balya Makinası TÜBİTAK Proje Dosyasının Hazırlanması ve Proje Kapsamında Ar-Ge Danışmanlık Hizmetinin Verilmesi, 2013 - 2014
BAŞLAMIŞLI S. Ç., TÜBİTAK Projesi, Binek Taşıtların Abs Kontrol Algoritma Performanslarının Arttırılmasına Yönelik Uyarlanabilir Rasyonel Lastik Modeli, Çoklu Model Geçiş Tabanlı Kazanç Uyarlamalı Dayanıklı Tekerlek Kayması Kontrolcüsü, Ve Lastik Kuvveti Modeli Parametre Kestiricisinin Tasarımı Ve Testleri, 2012 - 2014
Başlamışlı S. Ç., Kobi, Hareketli platformlu sanal gerçeklik yarış smülatörü, 2012 - 2013
Başlamışlı S. Ç., Şirket, Hidrolik debriyajlı ileri geri sistemi ve Ergonomik kabin geliştirilmesi, 2011 - 2012
Başlamışlı S. Ç., Kobi, Alt yapılı mobil teloskobik vinç tasarımı, 2010 - 2012

Patent

Başlamışlı S. Ç., Atalet Parametreleri Ölçümü İçin Bir Cihaz, Patent, BÖLÜM F Makine Mühendisliği; Aydınlatma; Isıtma; Silahlar; Tahrip Malzemeleri, Buluşun Tescil No: 0000000 , Standart Tescil, 2014

Metrikler

Yayın: 47
Atıf (WoS): 233
Atıf (Scopus): 359
H-İndeks (WoS): 9
H-İndeks (Scopus): 11

Akademi Dışı Deneyim

Şirket, Versus Mühendislik, ARGE