

# Prof. SELAHATTİN ÇAĞLAR BAŞLAMIŞLI

## Personal Information

**Office Phone:** [+90 312 297 6208](tel:+903122976208) Extension: 130

**Fax Phone:** [+90 312 297 6206](tel:+903122976206)

**Email:** [scaglarb@hacettepe.edu.tr](mailto:scaglarb@hacettepe.edu.tr)

**Web:** <https://avesis.hacettepe.edu.tr/scaglarb>

## Education Information

Doctorate, Bogazici University, Faculty Of Engineering, Makina, Turkey 2003 - 2007

## Foreign Languages

English, C1 Advanced

French, C1 Advanced

## Dissertations

Doctorate, Yol Taşıtlarının Doğrusal Parametreleri Değişken Modellenmesi ve Kayma ve Devrilme Kiplerinin Dayanıklı Denetimi, Boğaziçi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği (Dr), 2007

Postgraduate, Hız Kontrol Kasis Profillerinin Optimizasyonu, Middle East Technical University, Faculty Of Engineering, Department Of Mechanical Engineering, 2001

## Research Areas

Mechanical Engineering, Machine Theory and Dynamics, System Dynamics and Control, Engineering and Technology

## Academic Titles / Tasks

Professor, Hacettepe University, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği Bölümü, 2021 - Continues

## Academic and Administrative Experience

Deputy Head of Department, Hacettepe University, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği Bölümü, 2021 - Continues

## Courses

ROBUST CONTROL, Doctorate, 2019 - 2020, 2020 - 2021, 2021 - 2022

DYNAMICS, Undergraduate, 2019 - 2020, 2020 - 2021, 2021 - 2022

ARAÇ DİNAMİĞİ, Undergraduate, 2019 - 2020, 2020 - 2021, 2021 - 2022

Statics, Undergraduate, 2019 - 2020, 2020 - 2021, 2021 - 2022

## Advising Theses

- Başlamışlı S. Ç. , SIMULATION-BASED TESTING AND EVALUATION OF AUTOMATED VEHICLE MOTION PLANNING AND CONTROL ALGORITHMS, Postgraduate, K.FURKAN(Student), 2022
- Başlamışlı S. Ç. , Investigation of the effects of structural nonlinearities on the aeroelastic stability of two- dimensional airfoil, Postgraduate, O.KOCA(Student), 2022
- Başlamışlı S. Ç. , Development of a roller bearing model for multibody simulations: Bearing vibration transfer path analysis, Postgraduate, U.TEKTÜRK(Student), 2021
- Başlamışlı S. Ç. , Model predictive controller implementation to a multicopter for stability augmentations, Postgraduate, C.SANAN(Student), 2021
- Başlamışlı S. Ç. , Development of a flight envelope protection system for a helicopter in autorotation, Postgraduate, E.SELİN(Student), 2021
- Başlamışlı S. Ç. , YAW DYNAMICS CONTROL OF THREE WHEELED HYBRID VEHICLE BY TORQUE VECTORING, Postgraduate, A.TARHAN(Student), 2021
- Başlamışlı S. Ç. , Handling analysis of tracked and wheeled military vehicles, Postgraduate, F.GÜRAN(Student), 2021
- Başlamışlı S. Ç. , Model-based and data-driven  $H_{\infty}$  controller synthesis for stabilized platforms, Postgraduate, A.ARDA(Student), 2020
- Başlamışlı S. Ç. , Mobility improvement of wheeled military vehicles using preview controlled active ride height system, Postgraduate, A.KALE(Student), 2020
- Başlamışlı S. Ç. , İç içe geçmiş silindirik, yüksek basınç altında çalışabilen, yüksek sızdırmazlığa sahip titanyum tüpün, elektron ışın kaynağı yöntemi kullanılarak deneysel kaynak parametre karakterizasyon çalışması ile elde edilmesi, Postgraduate, T.ÖZKAYA(Student), 2019
- Başlamışlı S. Ç. , An electrification solution for Istanbul metrobus line, Postgraduate, M.NİCEM(Student), 2019
- Başlamışlı S. Ç. , Hibrit enerji yönetim sistemi algoritmalarının paralel hibrit araçlarda analizi ve dinamometre testleriyle doğrulanması, Postgraduate, B.İNCE(Student), 2019
- Başlamışlı S. Ç. , Robust data-driven fixed-order  $H_{\infty}$  controller synthesis using convex optimization, Doctorate, E.DAŞ(Student), 2019
- Başlamışlı S. Ç. , Diferansiyel tiplerinin araç yol tutuşu üzerine etkileri, Postgraduate, M.YÜKSEL(Student), 2015
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Design, control and optimization of vehicle suspensions with inerters, Postgraduate, O.GERGER(Student), 2013
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Sliding mode control algorithm development for anti-lock brake system, Postgraduate, A.OKYAY(Student), 2011
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , RIDE COMFORT IMPROVEMENT BY APPLICATION OF TUNED MASS DAMPERS AND LEVER TYPE VIBRATION ISOLATORS, Postgraduate, G.AYDAN(Student), 2010

## Published journal articles indexed by SCI, SSCI, and AHCI

- I. **Estimation of heat transfer model parameters by using recursive least square (RLS) method for a shape memory alloy wire**  
ÖNDER E. T. , SÜMER B., BAŞLAMIŞLI S. Ç.  
JOURNAL OF INTELLIGENT MATERIAL SYSTEMS AND STRUCTURES, 2022 (Journal Indexed in SCI)
- II. **Mobility improvement of wheeled military vehicles using preview controlled active ride height system**  
Kale A., BAŞLAMIŞLI S. Ç.  
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D-JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING, 2022 (Journal Indexed in SCI)
- III. **Two degree of freedom robust data-driven fixed-order controller synthesis using convex optimization**  
Das E., BAŞLAMIŞLI S. Ç.  
ISA TRANSACTIONS, vol.114, pp.291-305, 2021 (Journal Indexed in SCI)

- IV. **Intelligent optimal controller design applied to quarter car model based on non-asymptotic observer for improved vehicle dynamics**  
Haddar M., Chaari R., BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Chaari F., Haddar M.  
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART I-JOURNAL OF SYSTEMS AND CONTROL ENGINEERING, vol.235, no.6, pp.929-942, 2021 (Journal Indexed in SCI)
- V. **Data-driven fixed-order  $H_{\infty}$  controller synthesis in frequency domain: Closed-loop system approach**  
Daş E., Çağlar Başlamışlı S. Ç.  
Transactions of the Institute of Measurement and Control, vol.43, pp.1059-1067, 2021 (Journal Indexed in SCI)
- VI. **A thermal model for Li-ion batteries operating under dynamic conditions**  
Amini A., ÖZDEMİR T., EKİCİ Ö., BAŞLAMIŞLI S. Ç. , KÖKSAL M.  
APPLIED THERMAL ENGINEERING, vol.185, 2021 (Journal Indexed in SCI)
- VII. **Robust data-driven fixed-order controller synthesis: Model matching approach**  
Das E., BAŞLAMIŞLI S. Ç.  
IET CONTROL THEORY AND APPLICATIONS, vol.15, no.2, pp.179-194, 2021 (Journal Indexed in SCI)
- VIII. **Design of energy management system algorithms for the improvement of fuel economy of intracity hybrid buses and development of an adaptive hybrid algorithm**  
Ince B., BAŞLAMIŞLI S. Ç.  
JOURNAL OF THE FACULTY OF ENGINEERING AND ARCHITECTURE OF GAZI UNIVERSITY, vol.36, no.1, pp.559-575, 2021 (Journal Indexed in SCI)
- IX. **Fixed-order data-driven H-infinity controller synthesis for flexible mechanical systems: Two-stage approach**  
Araz A. A. , BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Ozmarangoz U. M.  
TRANSACTIONS OF THE INSTITUTE OF MEASUREMENT AND CONTROL, 2020 (Journal Indexed in SCI)
- X. **MIMO INTELLIGENT-PID CONTROLLER DESIGN FOR HALF CAR SYSTEM BASED ON MODEL FREE CONTROL TECHNIQUE**  
Djema F., Haddar M., BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Chaari R., Chaari F., Haddar M.  
JOURNAL OF THEORETICAL AND APPLIED MECHANICS, vol.58, no.4, pp.953-969, 2020 (Journal Indexed in SCI)
- XI. **PREDICTION OF THE ANNUAL HEAT LOAD OF AN ARTICULATED ELECTRIC URBAN BUS**  
Tanyeri M. N. , BAŞLAMIŞLI S. Ç.  
ISI BİLİMİ VE TEKNİĞİ DERGİSİ-JOURNAL OF THERMAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, vol.40, no.1, pp.27-36, 2020 (Journal Indexed in SCI)
- XII. **Intelligent PD controller design for active suspension system based on robust model-free control strategy**  
Haddar M., Chaari R., Baslamisli S. Ç. , Chaari F., Haddar M.  
Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science, vol.233, no.14, pp.4863-4880, 2019 (Journal Indexed in SCI)
- XIII. **Road profile estimation using the dynamic responses of the full vehicle model**  
Ben Hassen D., Miladi M., Abbes M. S. , BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Chaari F., Haddar M.  
Applied Acoustics, vol.147, pp.87-99, 2019 (Journal Indexed in SCI)
- XIV. **Road profile identification with an algebraic estimator**  
Haddar M., Baslamisli S. Ç. , Chaari R., Chaari F., Haddar M.  
Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science, vol.233, no.4, pp.1139-1155, 2019 (Journal Indexed in SCI)
- XV. **Road profile identification using estimation techniques: Comparison between independent component analysis and Kalman filter**  
Chaabane M. M. , Hassen D. B. , Abbes M. S. , BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Chaari F., Haddar M.  
Journal of Theoretical and Applied Mechanics (Poland), vol.57, no.2, pp.397-409, 2019 (Journal Indexed in SCI)
- XVI. **Experimental validation and robustness analysis of a multiple model switching antilock braking system control algorithm**  
Dousti M., BAŞLAMIŞLI S. Ç.  
International Journal of Vehicle Design, vol.71, no.1, pp.226-257, 2016 (Journal Indexed in SCI)

- XVII. **Torque distribution based on central differential mechanism control for lateral handling stability**  
**Yanal yol tutuş kararlılığı için merkezi diferansiyel kontrolü tabanlı çekiş torku dağıtımı**  
 ÖNDER E. T. , BAŞLAMIŞLI S. Ç.  
 Journal of the Faculty of Engineering and Architecture of Gazi University, vol.31, no.3, pp.491-500, 2016 (Journal Indexed in SCI)
- XVIII. **Adap-tyre: DEKF filtering for vehicle state estimation based on tyre parameter adaptation**  
 Ahangarnejad A. H. , BAŞLAMIŞLI S. Ç.  
 International Journal of Vehicle Design, vol.71, no.1, pp.52-74, 2016 (Journal Indexed in SCI)
- XIX. **Design of a multiple-model switching controller for ABS braking dynamics**  
 Hamamci S., Dousti M., Baslamisli S. Ç. , Onder e. T. , Solmaz S.  
 Transactions of the Institute of Measurement and Control, vol.37, no.5, pp.582-595, 2015 (Journal Indexed in SCI)
- XX. **A new sliding-mode controller design methodology with derivative switching function for anti-lock brake system**  
 Okyay A., CİĞEROĞLU E., Başlamışli S. Ç.  
 Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science, vol.227, no.11, pp.2487-2503, 2013 (Journal Indexed in SCI)
- XXI. **Simultaneous estimation of road friction and sideslip angle based on switched multiple non-linear observers**  
 Solmaz S., BAŞLAMIŞLI S. Ç.  
 IET Control Theory and Applications, vol.6, no.14, pp.2235-2247, 2012 (Journal Indexed in SCI)
- XXII. **A nonlinear sideslip observer design methodology for automotive vehicles based on a rational tire model**  
 Solmaz S., BAŞLAMIŞLI S. Ç.  
 International Journal of Advanced Manufacturing Technology, vol.60, pp.765-775, 2012 (Journal Indexed in SCI)
- XXIII. **Handling stability improvement through robust active front steering and active differential control**  
 BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Kose I. E. , Anlaş G.  
 Vehicle System Dynamics, vol.49, no.5, pp.657-683, 2011 (Journal Indexed in SCI)
- XXIV. **Optimization of speed control hump profiles**  
 BAŞLAMIŞLI S. Ç. , ÜNLÜSOY Y. S.  
 Journal of Transportation Engineering, vol.135, no.5, pp.260-269, 2009 (Journal Indexed in SCI)
- XXV. **Gain-scheduled integrated active steering and differential control for vehicle handling improvement**  
 BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Kose I. E. , Anlaş G.  
 VEHICLE SYSTEM DYNAMICS, vol.47, no.1, pp.99-119, 2009 (Journal Indexed in SCI)
- XXVI. **Robust control of anti-lock brake system**  
 Baslamisli S. Ç. , Köse I. E. , Anlaş G.  
 User Modeling and User-Adapted Interaction, vol.45, no.3, pp.217-232, 2007 (Journal Indexed in SCI)

## Refereed Congress / Symposium Publications in Proceedings

- I. **Thermal Behavior of a Li-Ion Battery in the Highway Driving Cycle**  
 Amini A., Özelci B., ÖZDEMİR T., EKİCİ Ö., BAŞLAMIŞLI S. Ç. , KÖKSAL M.  
 ULIBTK'xx19 22th Congress of Thermal Sciences and Technology, 11 - 14 September 2019
- II. **Operational Modal Analysis for a Half Vehicle Model**  
 Ben Hassen D., Miladi M., Abbas M. S. , BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Chaari F., Haddar M.  
 2nd International Conference on Acoustics and Vibration (ICAV), Hammamet, Tunisia, 19 - 21 March 2018, vol.13, pp.51-60
- III. **Online identification of road profile variation using a constant piecewise function**  
 Haddar M., BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Chaari F., Haddar M.  
 7th Conference on Design and Modeling of Mechanical Systems, CMSM 2017, Hammame, Tunisia, 27 - 29 March 2017, pp.517-524

- IV. **Application of the independent component analysis in the estimation of the road disturbance applied on a nonlinear suspension system**  
Ben Hassen D., Miladi M., Abbas M. S. , Çağlar Baslamisli S. Ç. , Chaari F., Haddar M.  
7th Conference on Design and Modeling of Mechanical Systems, CMSM 2017, Hammame, Tunisia, 27 - 29 March 2017, pp.281-289
- V. **Application of the Operational Modal Analysis Using the Independent Component Analysis for a Quarter Car Vehicle Model**  
Ben Hassen D., Miladi M., Abbas M. S. , BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Chaari F., Haddar M.  
1st International Conference of the Tunisian-Association-of-Industrial-Acoustics-and-Vibration on Acoustics and Vibration (ICAV), Hammamet, Tunisia, 21 - 23 March 2016, vol.5, pp.125-133
- VI. **Lateral stability control based on active motor torque control for electric and hybrid vehicles**  
Yogurtcu I., Solmaz S., Baslamish S. Ç.  
9th UKSim-AMSS IEEE European Modelling Symposium on Computer Modelling and Simulation, EMS 2015, Madrid, Spain, 06 October 2015 - 08 October 2016, pp.213-218
- VII. **İKİ SERBESTLİK DERECELİ BİR SİMÜLATÖR PLATFORMUNUN KİNEMATİK VE KİNETİK ANALİZİ**  
BAŞLAMIŞLI S. Ç. , ÖNDER E. T. , Tayfur B., Özkan Ö.  
OTEKON 2016, Turkey, 23 - 24 May 2016
- VIII. **Tekerlek içi elektrik motoru kullanan elektrikli araçlar için sürüş konforunun parametrik analizi ve iyileştirilmesi**  
AHMET CAN A., SOLMAZ S., BAŞLAMIŞLI S. Ç.  
Uluslararası katılımlı 17. Makina Teorisi Sempozyumu / TrC-IFToMM Symposium on Theory of Machines and Mechanisms / UMTS2015 / TrISToMM, 14 - 17 June 2015
- IX. **Parametric Analysis and Compensation of Ride Comfort for Electric Drivetrains Utilizing in-Wheel Electric Motors**  
Solmaz S., Afatsun A. C. , BAŞLAMIŞLI S. Ç.  
UKSim-AMSS 9th IEEE European Modelling Symposium on Computer Modelling and Simulation (EMS), Madrid, Spain, 6 - 08 October 2015, pp.219-224
- X. **Entropy based classification of road-profiles**  
Çağlar Baslamisli S. Ç. , ÖNEL S.  
ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, İstanbul, Turkey, 12 - 14 July 2010, vol.4, pp.401-408
- XI. **Construction of a rational tire model for high fidelity vehicle dynamics simulation under extreme driving and environmental conditions**  
BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Solmaz S.  
ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, İstanbul, Turkey, 12 - 14 July 2010, vol.3, pp.131-137
- XII. **Sliding-mode control algorithm development for anti-lock braking system**  
Okyay A., CİĞEROĞLU E., BAŞLAMIŞLI S. Ç.  
ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, İstanbul, Turkey, 12 - 14 July 2010, vol.5, pp.115-123
- XIII. **Application of tuned mass dampers and lever type vibration isolator to the quarter-car model in order to increase ride comfort**  
Aydan G., CİĞEROĞLU E., BAŞLAMIŞLI S. Ç.  
ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, İstanbul, Turkey, 12 - 14 July 2010, vol.3, pp.67-75
- XIV. **Gain scheduled integrated vehicle control based on a parametric yaw roll model**  
BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Polat I., Köse I. E.  
2008 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, IV, Eindhoven, Netherlands, 4 - 06 June 2008, pp.666-671
- XV. **Gain scheduled active steering control based on a parametric bicycle model**  
Baslamisli S. Ç. , Polat I., Kose I. E.  
2007 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, IV 2007, İstanbul, Turkey, 13 - 15 June 2007, pp.1168-1173

- XVI. **Design of active steering and intelligent braking systems for road vehicle handling improvement: A robust control approach**  
Başlamışlı S. Ç. , Köse I. E. , Anlaş G.  
Joint 2006 IEEE Conference on Control Applications (CCA), Computer-Aided Control Systems Design Symposium (CACSD) and International Symposium on Intelligent Control (ISIC), Munich, Germany, 4 - 06 October 2006, pp.909-914

## Supported Projects

- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , önder e. t. , SÜMER B., Project Supported by Higher Education Institutions, Şekil Bellek Alaşım Tel Kullanımı ile Kompozit Tasarımı, 2021 - 2022
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , ÖNDER E. T. , SÜMER B., Project Supported by Higher Education Institutions, Şekil Bellek Alaşım bir Telin Parametere Karakterizasyonu, 2018 - 2019
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Kobi, AR-GE VE HAT SONU TESTLERİ İÇİN DİNAMOMETRELİ ARAÇ SİMÜLASYON VE TEST SİSTEMİNİN GELİŞTİRİLMESİ, 2018 - 2019
- Başlamışlı S. Ç. , Project Supported by Other Private Institutions, Elektrikli Otobüs Tork Yönetim Algoritması Tasarımı, Geliştirilmesi ve Entegrasyonu Çalışması, 2018 - 2019
- Başlamışlı S. Ç. , TUBITAK Project, Tam yerli Transmisyon bütünlük dingilli 3.5 ton dizel istif makinesi tasarım ve prototip geliştirme projesi, 2018 - 2019
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , TUBITAK Project, Araç Takip Sistemi Verilerini Kullanarak Elektrikli Ve Hibrit Taşıtlar İçin Enerji Yönetim Sistemi Algoritmalarının Optimizasyonu Ve Ticari/Kamusal Kullanıma Yönelik Motorlu Taşıtlar İçin Optimal Hibritleştirme Alternatiflerinin Değerlendirilmesi, 2015 - 2019
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , TUBITAK Project, Bronz Burçlu Konik Kırıcının Tasarlanması ve Prototipinin Üretilmesi Konusunda Ar-Ge Çalışmalarının Yapılması, 2016 - 2018
- Başlamışlı S. Ç. , TUBITAK Project, Kazarek Kaza Kayıt ve Rekonstrüksiyon Cihazı, 2016 - 2018
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Kobi, TREYLER ARAÇLARINDA FREN İLE DÜMENLEME, 2016 - 2017
- KOÇKAR B., GÖRTAN M. O. , BAŞLAMIŞLI S. Ç. , KÖKSAL M., EKİCİ Ö., ÜNVER Ö., YILDIRIM B., Project Supported by Higher Education Institutions, Formula Student Yarışmasına Katılmak Üzere Yarış Aracı Tasarımı ve Üretimi, 2015 - 2017
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , TUBITAK Project, Yazılım Destekli Taşıt Güç Aksamı Titreşim Sönümleyicilerinin Tasarımı, 2015 - 2017
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , KUTLUAY E., TUBITAK Project, Şerit Koruma Asistanı Sisteminin Performansının Arttırılmasına Yönelik Koordineli Müdahale Yaklaşımının Tasarımı Ve Simülasyonu, 2014 - 2017
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , TUBITAK Project, 3 Boyutlu Yol Harita Verileri Kullanan Öngörülü Ekonomik ve Güvenli Sürüş Asistanı Sistemi'nin Geliştirilmesi, 2014 - 2017
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Project Supported by Other Official Institutions, Kayma Kızaklama Giderme Algoritması Tasarımı ve Geliştirmesi Çalışması, 2016 - 2016
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , TUBITAK Project, 3 Boyutlu Yol Harita Verileri Kullanan Öngörülü Ekonomik ve Güvenli Sürüş Asistanı Sistemi nin Geliştirilmesi, 2013 - 2016
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Kobi, Kara Taşıtları Simülasyonu Alt Bileşenlerinin Geliştirilmesi, 2014 - 2015
- Başlamışlı S. Ç. , TUBITAK Project, Çift Testerele Mobil Mermer Kesici ve Düzeltici Makina Tasarımı ve İmalatı, 2014 - 2015
- Başlamışlı S. Ç. , TUBITAK Project, TÜBİTAK 1511 Programı 8 adet hasta aynı anda taşıyabilen bir ambulansın tasarımı, 2013 - 2015
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , TUBITAK Project, Araç Sürüş Konforunun Artırılması İçin Pasif Titreşim Sönümleyicilerinin Geliştirilmesi Ve Test Edilmesi, 2011 - 2015
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Project Supported by Higher Education Institutions, Otomotiv Mühendisliği Programı Araç Dinamiği Laboratuvarının Kurulması, 2009 - 2015
- Başlamışlı S. Ç. , Project Supported by Higher Education Institutions, Hacettepe Makine Mühendisliği Bölümü Araç Dinamiği Laboratuvarının kurulması, 2009 - 2015
- BAŞLAMIŞLI S. Ç. , Kobi, Tam Araç Atalet Tensorü ve Kütle Merkezi Ölçüm Yöntemi Geliştirilmesi, 2014 - 2014
- Başlamışlı S. Ç. , Kobi, Kara Taşıtları Simülasyonu Alt Bileşenlerinin Geliştirilmesi, 2013 - 2014
- Başlamışlı S. Ç. , TUBITAK Project, Entegre Edilebilir Balya Makinası TÜBİTAK Proje Dosyasının Hazırlanması ve Proje

Kapsamında Ar-Ge Danışmanlık Hizmetinin Verilmesi, 2013 - 2014

BAŞLAMISLI S. Ç. , TUBITAK Project, Binek Taşıtların Abs Kontrol Algoritma Performanslarının Arttırılmasına Yönelik Uyarlanabilir Rasyonel Lastik Modeli, Çoklu Model Geçiş Tabanlı Kazanç Uyarlamalı Dayanıklı Tekerlek Kayması Kontrolcüsü, Ve Lastik Kuvveti Modeli Parametre Kestiricisinin Tasarımı Ve Testleri, 2012 - 2014

Başlamışlı S. Ç. , Kobi, Hareketli platformlu sanal gerçeklik yarış smülatörü, 2012 - 2013

Başlamışlı S. Ç. , Company, Hidrolik debriyajlı ileri geri sistemi ve Ergonomik kabin geliştirilmesi, 2011 - 2012

Başlamışlı S. Ç. , Kobi, Alt yapılı mobil teloskopik vinç tasarımı, 2010 - 2012

## **Patent**

Başlamışlı S. Ç. , Atalet Parametreleri Ölçümü İçin Bir Cihaz, Patent, CHAPTER F Mechanical engineering; Lighting; Heating; Weaponry; Destroyed Materials, The Invention Registration Number: 0000000 , Standard Registration, 2014

## **Citations**

Total Citations (WOS):225

h-index (WOS):9

## **Non Academic Experience**

Company, Versus Mühendislik, ARGE