

Prof. SELAHATTİN ÇAĞLAR BAŞLAMIŞLI

Personal Information

Office Phone: [+90 312 297 6208](tel:+903122976208) Extension: 130

Fax Phone: [+90 312 297 6206](tel:+903122976206)

Email: scaglarb@hacettepe.edu.tr

Web: <https://avesis.hacettepe.edu.tr/scaglarb>

International Researcher IDs

ORCID: 0000-0002-7476-2257

Publons / Web Of Science ResearcherID: G-6146-2013

ScopusID: 16052360200

Yoksis Researcher ID: 182535

Education Information

Doctorate, Bogazici University, Faculty Of Engineering, Makina, Turkey 2003 - 2007

Foreign Languages

English, C1 Advanced

French, C1 Advanced

Dissertations

Doctorate, Yol Taşıtlarının Doğrusal Parametreleri Değişken Modellenmesi ve Kayma ve Devrilme Kiplerinin Dayanıklı Denetimi, Boğaziçi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği (Dr), 2007

Postgraduate, Hız Kontrol Kasis Profillerinin Optimizasyonu, Middle East Technical University, Faculty Of Engineering, Department Of Mechanical Engineering, 2001

Research Areas

Mechanical Engineering, Machine Theory and Dynamics, System Dynamics and Control, Engineering and Technology

Academic Titles / Tasks

Professor, Hacettepe University, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği Bölümü, 2021 - Continues

Academic and Administrative Experience

Deputy Head of Department, Hacettepe University, Mühendislik Fakültesi, Makina Mühendisliği Bölümü, 2021 - Continues

Courses

ROBUST CONTROL, Doctorate, 2021 - 2022, 2020 - 2021, 2019 - 2020
DYNAMICS, Undergraduate, 2021 - 2022, 2020 - 2021, 2019 - 2020
ARAÇ DİNAMİĞİ, Undergraduate, 2021 - 2022, 2020 - 2021, 2019 - 2020
Statics, Undergraduate, 2021 - 2022, 2020 - 2021, 2019 - 2020

Advising Theses

Başlamışlı S. Ç., SIMULATION-BASED TESTING AND EVALUATION OF AUTOMATED VEHICLE MOTION PLANNING AND CONTROL ALGORITHMS, Postgraduate, K.FURKAN(Student), 2022
Başlamışlı S. Ç., Investigation of the effects of structural nonlinearities on the aeroelastic stability of two-dimensional airfoil, Postgraduate, O.KOCA(Student), 2022
Başlamışlı S. Ç., Handling analysis of tracked and wheeled military vehicles, Postgraduate, F.GÜRAN(Student), 2021
Başlamışlı S. Ç., Model predictive controller implementation to a multicopter for stability augmentations, Postgraduate, C.SANAN(Student), 2021
Başlamışlı S. Ç., Development of a roller bearing model for multibody simulations: Bearing vibration transfer path analysis, Postgraduate, U.TEKTÜRK(Student), 2021
Başlamışlı S. Ç., Development of a flight envelope protection system for a helicopter in autorotation, Postgraduate, E.SELİN(Student), 2021
Başlamışlı S. Ç., YAW DYNAMICS CONTROL OF THREE WHEELED HYBRID VEHICLE BY TORQUE VECTORING, Postgraduate, A.TARHAN(Student), 2021
Başlamışlı S. Ç., Mobility improvement of wheeled military vehicles using preview controlled active ride height system, Postgraduate, A.KALE(Student), 2020
Başlamışlı S. Ç., Model-based and data-driven H_{∞} controller synthesis for stabilized platforms, Postgraduate, A.ARDA(Student), 2020
Başlamışlı S. Ç., Robust data-driven fixed-order H_{∞} controller synthesis using convex optimization, Doctorate, E.DAŞ(Student), 2019
Başlamışlı S. Ç., Hibrit enerji yönetim sistemi algoritmalarının paralel hibrit araçlarda analizi ve dinamometre testleriyle doğrulanması, Postgraduate, B.İNCE(Student), 2019
Başlamışlı S. Ç., An electrification solution for Istanbul metrobus line, Postgraduate, M.NİCEM(Student), 2019
Başlamışlı S. Ç., İç içe geçmiş silindirik, yüksek basınç altında çalışabilen, yüksek sızdırmazlığa sahip titanyum tüpün, elektron ışın kaynağı yöntemi kullanılarak deneysel kaynak parametre karakterizasyon çalışması ile elde edilmesi, Postgraduate, T.ÖZKAYA(Student), 2019
Başlamışlı S. Ç., Diferansiyel tiplerinin araç yol tutuşu üzerine etkileri, Postgraduate, M.YÜKSEL(Student), 2015
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Design, control and optimization of vehicle suspensions with inerters, Postgraduate, O.GERGER(Student), 2013
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Sliding mode control algorithm development for anti-lock brake system, Postgraduate, A.OKYAY(Student), 2011
BAŞLAMIŞLI S. Ç., RIDE COMFORT IMPROVEMENT BY APPLICATION OF TUNED MASS DAMPERS AND LEVER TYPE VIBRATION ISOLATORS, Postgraduate, G.AYDAN(Student), 2010

Published journal articles indexed by SCI, SSCI, and AHCI

- I. **Improving the ride comfort of full car model with a decoupling intelligent model free controller**
Haddar M., Bouslema M., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Chaari F., Haddar M.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D-JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING, vol.237, no.13, pp.3214-3231, 2023 (SCI-Expanded)
- II. **Estimation of heat transfer model parameters by using recursive least square (RLS) method for a shape memory alloy wire**
ÖNDER E. T., SÜMER B., BAŞLAMIŞLI S. Ç.

JOURNAL OF INTELLIGENT MATERIAL SYSTEMS AND STRUCTURES, vol.34, no.4, pp.379-392, 2023 (SCI-Expanded)

- III. **Mobility improvement of wheeled military vehicles using preview controlled active ride height system**
Kale A., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D-JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING, vol.237, no.1, pp.126-144, 2023 (SCI-Expanded)
- IV. **Two degree of freedom robust data-driven fixed-order controller synthesis using convex optimization**
Das E., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
ISA TRANSACTIONS, vol.114, pp.291-305, 2021 (SCI-Expanded)
- V. **Intelligent optimal controller design applied to quarter car model based on non-asymptotic observer for improved vehicle dynamics**
Haddar M., Chaari R., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Chaari F., Haddar M.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART I-JOURNAL OF SYSTEMS AND CONTROL ENGINEERING, vol.235, no.6, pp.929-942, 2021 (SCI-Expanded)
- VI. **Fixed-order data-driven H-infinity controller synthesis for flexible mechanical systems: Two-stage approach**
Araz A. A., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Ozmarangoz U. M.
TRANSACTIONS OF THE INSTITUTE OF MEASUREMENT AND CONTROL, vol.43, no.8, pp.1722-1733, 2021 (SCI-Expanded)
- VII. **Data-driven fixed-order H_{∞} controller synthesis in frequency domain: Closed-loop system approach**
Daş E., Çağlar Başlamışlı S. Ç.
Transactions of the Institute of Measurement and Control, vol.43, pp.1059-1067, 2021 (SCI-Expanded)
- VIII. **A thermal model for Li-ion batteries operating under dynamic conditions**
Amini A., ÖZDEMİR T., EKİCİ Ö., BAŞLAMIŞLI S. Ç., KÖKSAL M.
APPLIED THERMAL ENGINEERING, vol.185, 2021 (SCI-Expanded)
- IX. **Robust data-driven fixed-order controller synthesis: Model matching approach**
Das E., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
IET CONTROL THEORY AND APPLICATIONS, vol.15, no.2, pp.179-194, 2021 (SCI-Expanded)
- X. **Design of energy management system algorithms for the improvement of fuel economy of intracity hybrid buses and development of an adaptive hybrid algorithm**
Ince B., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
JOURNAL OF THE FACULTY OF ENGINEERING AND ARCHITECTURE OF GAZI UNIVERSITY, vol.36, no.1, pp.559-575, 2021 (SCI-Expanded)
- XI. **MIMO INTELLIGENT-PID CONTROLLER DESIGN FOR HALF CAR SYSTEM BASED ON MODEL FREE CONTROL TECHNIQUE**
Djema F., Haddar M., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Chaari R., Chaari F., Haddar M.
JOURNAL OF THEORETICAL AND APPLIED MECHANICS, vol.58, no.4, pp.953-969, 2020 (SCI-Expanded)
- XII. **PREDICTION OF THE ANNUAL HEAT LOAD OF AN ARTICULATED ELECTRIC URBAN BUS**
Tanyeri M. N., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
ISI BİLİMİ VE TEKNİĞİ DERGİSİ-JOURNAL OF THERMAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, vol.40, no.1, pp.27-36, 2020 (SCI-Expanded)
- XIII. **Intelligent PD controller design for active suspension system based on robust model-free control strategy**
Haddar M., Chaari R., Baslamisli S. Ç., Chaari F., Haddar M.
Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science, vol.233, no.14, pp.4863-4880, 2019 (SCI-Expanded)
- XIV. **Road profile estimation using the dynamic responses of the full vehicle model**
Ben Hassen D., Miladi M., Abbes M. S., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Chaari F., Haddar M.
Applied Acoustics, vol.147, pp.87-99, 2019 (SCI-Expanded)

- XV. **Road profile identification with an algebraic estimator**
Haddar M., Baslamisli S. Ç., Chaari R., Chaari F., Haddar M.
Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science, vol.233, no.4, pp.1139-1155, 2019 (SCI-Expanded)
- XVI. **Road profile identification using estimation techniques: Comparison between independent component analysis and Kalman filter**
Chaabane M. M., Hassen D. B., Abbas M. S., BAŞLAMİŞLİ S. Ç., Chaari F., Haddar M.
Journal of Theoretical and Applied Mechanics (Poland), vol.57, no.2, pp.397-409, 2019 (SCI-Expanded)
- XVII. **Adap-tyre: DEKF filtering for vehicle state estimation based on tyre parameter adaptation**
Ahangarnejad A. H., BAŞLAMİŞLİ S. Ç.
International Journal of Vehicle Design, vol.71, no.1, pp.52-74, 2016 (SCI-Expanded)
- XVIII. **Torque distribution based on central differential mechanism control for lateral handling stability**
Yanal yol tutuş kararlılığı için merkezi diferansiyel kontrolü tabanlı çekiş torku dağıtımı
ÖNDER E. T., BAŞLAMİŞLİ S. Ç.
Journal of the Faculty of Engineering and Architecture of Gazi University, vol.31, no.3, pp.491-500, 2016 (SCI-Expanded)
- XIX. **Experimental validation and robustness analysis of a multiple model switching antilock braking system control algorithm**
Dousti M., BAŞLAMİŞLİ S. Ç.
International Journal of Vehicle Design, vol.71, no.1, pp.226-257, 2016 (SCI-Expanded)
- XX. **Design of a multiple-model switching controller for ABS braking dynamics**
Hamamci S., Dousti M., Baslamisli S. Ç., Onder e. T., Solmaz S.
Transactions of the Institute of Measurement and Control, vol.37, no.5, pp.582-595, 2015 (SCI-Expanded)
- XXI. **A new sliding-mode controller design methodology with derivative switching function for anti-lock brake system**
Okyay A., CİĞEROĞLU E., Başlamışli S. Ç.
Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science, vol.227, no.11, pp.2487-2503, 2013 (SCI-Expanded)
- XXII. **Simultaneous estimation of road friction and sideslip angle based on switched multiple non-linear observers**
Solmaz S., BAŞLAMİŞLİ S. Ç.
IET Control Theory and Applications, vol.6, no.14, pp.2235-2247, 2012 (SCI-Expanded)
- XXIII. **A nonlinear sideslip observer design methodology for automotive vehicles based on a rational tire model**
Solmaz S., BAŞLAMİŞLİ S. Ç.
International Journal of Advanced Manufacturing Technology, vol.60, pp.765-775, 2012 (SCI-Expanded)
- XXIV. **Handling stability improvement through robust active front steering and active differential control**
BAŞLAMİŞLİ S. Ç., Kose I. E., Anlaş G.
Vehicle System Dynamics, vol.49, no.5, pp.657-683, 2011 (SCI-Expanded)
- XXV. **Optimization of speed control hump profiles**
BAŞLAMİŞLİ S. Ç., ÜNLÜSOY Y. S.
Journal of Transportation Engineering, vol.135, no.5, pp.260-269, 2009 (SCI-Expanded)
- XXVI. **Gain-scheduled integrated active steering and differential control for vehicle handling improvement**
BAŞLAMİŞLİ S. Ç., Kose I. E., Anlaş G.
VEHICLE SYSTEM DYNAMICS, vol.47, no.1, pp.99-119, 2009 (SCI-Expanded)
- XXVII. **Robust control of anti-lock brake system**
Baslamisli S. Ç., Köse I. E., Anlaş G.
User Modeling and User-Adapted Interaction, vol.45, no.3, pp.217-232, 2007 (SCI-Expanded)

Refereed Congress / Symposium Publications in Proceedings

- I. **Thermal Behavior of a Li-Ion Battery in the Highway Driving Cycle**
Amini A., Özelci B., ÖZDEMİR T., EKİCİ Ö., BAŞLAMIŞLI S. Ç., KÖKSAL M.
ULIBTK'xx19 22th Congress of Thermal Sciences and Technology, 11 - 14 September 2019
- II. **Operational Modal Analysis for a Half Vehicle Model**
Ben Hassen D., Miladi M., Abbes M. S., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Chaari F., Haddar M.
2nd International Conference on Acoustics and Vibration (ICAV), Hammamet, Tunisia, 19 - 21 March 2018, vol.13, pp.51-60
- III. **Online identification of road profile variation using a constant piecewise function**
Haddar M., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Chaari F., Haddar M.
7th Conference on Design and Modeling of Mechanical Systems, CMSM 2017, Hammame, Tunisia, 27 - 29 March 2017, pp.517-524
- IV. **Application of the independent component analysis in the estimation of the road disturbance applied on a nonlinear suspension system**
Ben Hassen D., Miladi M., Abbes M. S., Caglar Baslamisli S. Ç., Chaari F., haddar M.
7th Conference on Design and Modeling of Mechanical Systems, CMSM 2017, Hammame, Tunisia, 27 - 29 March 2017, pp.281-289
- V. **Application of the Operational Modal Analysis Using the Independent Component Analysis for a Quarter Car Vehicle Model**
Ben Hassen D., Miladi M., Abbes M. S., BAŞLAMIŞLI S. Ç., Chaari F., Haddar M.
1st International Conference of the Tunisian-Association-of-Industrial-Acoustics-and-Vibration on Acoustics and Vibration (ICAV), Hammamet, Tunisia, 21 - 23 March 2016, vol.5, pp.125-133
- VI. **Lateral stability control based on active motor torque control for electric and hybrid vehicles**
Yogurtcu I., Solmaz S., Baslamish S. Ç.
9th UKSim-AMSS IEEE European Modelling Symposium on Computer Modelling and Simulation, EMS 2015, Madrid, Spain, 06 October 2015 - 08 October 2016, pp.213-218
- VII. **İKİ SERBESTLİK DERECELİ BİR SİMÜLATÖR PLATFORMUNUN KİNEMATİK VE KİNETİK ANALİZİ**
BAŞLAMIŞLI S. Ç., ÖNDER E. T., Tayfur B., Özkan Ö.
OTEKON 2016, Turkey, 23 - 24 May 2016
- VIII. **Tekerlek içi elektrik motoru kullanan elektrikli araçlar için sürüş konforunun parametrik analizi ve iyileştirilmesi**
AHMET CAN A., SOLMAZ S., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
Uluslararası katılımlı 17. Makina Teorisi Sempozyumu / TrC-IFTToMM Symposium on Theory of Machines and Mechanisms / UMTS2015 / TrISToMM, 14 - 17 June 2015
- IX. **Parametric Analysis and Compensation of Ride Comfort for Electric Drivetrains Utilizing in-Wheel Electric Motors**
Solmaz S., Afatsun A. C., BAŞLAMIŞLI S. Ç.
UKSim-AMSS 9th IEEE European Modelling Symposium on Computer Modelling and Simulation (EMS), Madrid, Spain, 6 - 08 October 2015, pp.219-224
- X. **Entropy based classification of road-profiles**
Caglar Baslamisli S. Ç., ÖNEL S.
ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, İstanbul, Turkey, 12 - 14 July 2010, vol.4, pp.401-408
- XI. **Construction of a rational tire model for high fidelity vehicle dynamics simulation under extreme driving and environmental conditions**
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Solmaz S.
ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, İstanbul, Turkey, 12 - 14 July 2010, vol.3, pp.131-137
- XII. **Sliding-mode control algorithm development for anti-lock braking system**
Okyay A., CİĞEROĞLU E., BAŞLAMIŞLI S. Ç.

ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, İstanbul, Turkey, 12 - 14 July 2010, vol.5, pp.115-123

XIII. Application of tuned mass dampers and lever type vibration isolator to the quarter-car model in order to increase ride comfort

Aydan G., CİĞEROĞLU E., BAŞLAMIŞLI S. Ç.

ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, İstanbul, Turkey, 12 - 14 July 2010, vol.3, pp.67-75

XIV. Gain scheduled integrated vehicle control based on a parametric yaw roll model

BAŞLAMIŞLI S. Ç., Polat I., Köse I. E.

2008 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, IV, Eindhoven, Netherlands, 4 - 06 June 2008, pp.666-671

XV. Gain scheduled active steering control based on a parametric bicycle model

Baslamisli S. Ç., Polat I., Kose I. E.

2007 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, IV 2007, İstanbul, Turkey, 13 - 15 June 2007, pp.1168-1173

XVI. Design of active steering and intelligent braking systems for road vehicle handling improvement: A robust control approach

Başlamışli S. Ç., Köse I. E., Anlaş G.

Joint 2006 IEEE Conference on Control Applications (CCA), Computer-Aided Control Systems Design Symposium (CACSD) and International Symposium on Intelligent Control (ISIC), Munich, Germany, 4 - 06 October 2006, pp.909-914

Supported Projects

BAŞLAMIŞLI S. Ç., önder e. t., SÜMER B., Project Supported by Higher Education Institutions, Şekil Bellek Alaşım Tel Kullanımı ile Kompozit Tasarımı, 2021 - 2022

BAŞLAMIŞLI S. Ç., ÖNDER E. T., SÜMER B., Project Supported by Higher Education Institutions, Şekil Bellek Alaşım bir Telin Parametere Karakterizasyonu, 2018 - 2019

BAŞLAMIŞLI S. Ç., Kobi, AR-GE VE HAT SONU TESTLERİ İÇİN DİNAMOMETRELİ ARAÇ SİMÜLASYON VE TEST SİSTEMİNİN GELİŞTİRİLMESİ, 2018 - 2019

Başlamışli S. Ç., Project Supported by Other Private Institutions, Elektrikli Otobüs Tork Yönetim Algoritması Tasarımı, Geliştirilmesi ve Entegrasyonu Çalışması, 2018 - 2019

Başlamışli S. Ç., TUBITAK Project, Tam yerli Transmisyon bütünlüğü 3.5 ton dizel istif makinesi tasarım ve prototip geliştirme projesi, 2018 - 2019

BAŞLAMIŞLI S. Ç., TUBITAK Project, Araç Takip Sistemi Verilerini Kullanarak Elektrikli Ve Hibrit Taşıtlar İçin Enerji Yönetim Sistemi Algoritmalarının Optimizasyonu Ve Ticari/Kamusal Kullanıma Yönelik Motorlu Taşıtlar İçin Optimal Hibritleştirme Alternatiflerinin Değerlendirilmesi, 2015 - 2019

BAŞLAMIŞLI S. Ç., TUBITAK Project, Bronz Burçlu Konik Kırıcının Tasarlanması ve Prototipinin Üretilmesi Konusunda Ar-Ge Çalışmalarının Yapılması, 2016 - 2018

Başlamışli S. Ç., TUBITAK Project, Kazarek Kaza Kayıt ve Rekonstrüksiyon Cihazı, 2016 - 2018

BAŞLAMIŞLI S. Ç., Kobi, TREYLER ARAÇLARINDA FREN İLE DÜMENLEME, 2016 - 2017

KOÇKAR B., GÖRTAN M. O., BAŞLAMIŞLI S. Ç., KÖKSAL M., EKİCİ Ö., ÜNVER Ö., YILDIRIM B., Project Supported by Higher Education Institutions, Formula Student Yarışmasına Katılmak Üzere Yarış Aracı Tasarımı ve Üretimi, 2015 - 2017

BAŞLAMIŞLI S. Ç., TUBITAK Project, Yazılım Destekli Taşıt Güç Aksamı Titreşim Sönümleyicilerinin Tasarımı, 2015 - 2017

KUTLUAY E., BAŞLAMIŞLI S. Ç., TUBITAK Project, Şerit Koruma Asistanı Sisteminin Performansının Arttırılmasına Yönelik Koordineli Müdahale Yaklaşımının Tasarımı Ve Simülasyonu, 2014 - 2017

BAŞLAMIŞLI S. Ç., TUBITAK Project, 3 Boyutlu Yol Harita Verileri Kullanan Öngörülü Ekonomik ve Güvenli Sürüş Asistanı Sistemi'nin Geliştirilmesi, 2014 - 2017

BAŞLAMIŞLI S. Ç., Project Supported by Other Official Institutions, Kayma Kızaklama Giderme Algoritması Tasarımı ve Geliştirmesi Çalışması, 2016 - 2016

BAŞLAMIŞLI S. Ç., TUBITAK Project, 3 Boyutlu Yol Harita Verileri Kullanan Öngörülü Ekonomik ve Güvenli Sürüş Asistanı Sistemi nin Geliştirilmesi, 2013 - 2016

BAŞLAMIŞLI S. Ç., Kobi, Kara Taşıtları Simülasyonu Alt Bileşenlerinin Geliştirilmesi, 2014 - 2015
Başlamışlı S. Ç., TUBITAK Project, Çift Testerele Mobil Mermer Kesici ve Düzeltici Makina Tasarımı ve İmalatı, 2014 - 2015
Başlamışlı S. Ç., TUBITAK Project, TÜBİTAK 1511 Programı 8 adet hastaı aynı anda taşıyabilen bir ambulansın tasarımı, 2013 - 2015
BAŞLAMIŞLI S. Ç., TUBITAK Project, Araç Sürüş Konforunun Artırılması İçin Pasif Titreşim Sönümleyicilerinin Geliştirilmesi Ve Test Edilmesi, 2011 - 2015
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Project Supported by Higher Education Institutions, Otomotiv Mühendisliği Programı Araç Dinamiği Laboratuvarının Kurulması, 2009 - 2015
Başlamışlı S. Ç., Project Supported by Higher Education Institutions, Hacettepe Makine Mühendisliği Bölümü Araç Dinamiği Laboratuvarının kurulması, 2009 - 2015
BAŞLAMIŞLI S. Ç., Kobi, Tam Araç Atalet Tensorü ve Kütle Merkezi Ölçüm Yöntemi Geliştirilmesi, 2014 - 2014
Başlamışlı S. Ç., Kobi, Kara Taşıtları Simülasyonu Alt Bileşenlerinin Geliştirilmesi, 2013 - 2014
Başlamışlı S. Ç., TUBITAK Project, Entegre Edilebilir Balya Makinası TÜBİTAK Proje Dosyasının Hazırlanması ve Proje Kapsamında Ar-Ge Danışmanlık Hizmetinin Verilmesi, 2013 - 2014
BAŞLAMIŞLI S. Ç., TUBITAK Project, Binek Taşıtların Abs Kontrol Algoritma Performanslarının Arttırılmasına Yönelik Uyarlanabilir Rasyonel Lastik Modeli, Çoklu Model Geçiş Tabanlı Kazanç Uyarlamalı Dayanıklı Tekerlek Kayması Kontrolcüsü, Ve Lastik Kuvveti Modeli Parametre Kestiricisinin Tasarımı Ve Testleri, 2012 - 2014
Başlamışlı S. Ç., Kobi, Hareketli platformlu sanal gerçeklik yarış smülatörü, 2012 - 2013
Başlamışlı S. Ç., Company, Hidrolik debriyajlı ileri geri sistemi ve Ergonomik kabin geliştirilmesi, 2011 - 2012
Başlamışlı S. Ç., Kobi, Alt yapılı mobil teloskobik vinç tasarımı, 2010 - 2012

Patent

Başlamışlı S. Ç., Atalet Parametreleri Ölçümü İçin Bir Cihaz, Patent, CHAPTER F Mechanical engineering; Lighting; Heating; Weaponry; Destroyed Materials, The Invention Registration Number: 0000000 , Standard Registration, 2014

Metrics

Publication: 47
Citation (WoS): 233
Citation (Scopus): 359
H-Index (WoS): 9
H-Index (Scopus): 11

Non Academic Experience

Company, Versus Mühendislik, ARGE